



ประกาศเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อพิจารณาโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอย
ชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

.....

ด้วยเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จะดำเนินการจัดทำโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เพื่อเตรียมการรองรับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น ซึ่งหากไม่เตรียมความพร้อมในการวางแผนการบริหารจัดการไว้เป็นอย่างดีแล้วนั้น ปัญหาขยะมูลฝอยอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนและสิ่งแวดล้อม ซึ่งในขั้นตอนการจัดทำแผนงานและเสนอพิจารณาอนุมัติโครงการนั้นมีข้อกำหนดให้ ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๕ กำหนดให้ “ก่อนเริ่มดำเนินการโครงการของรัฐ หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ ต้องจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบ และจะรับฟังความคิดเห็นของประชาชนโดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง” ข้อ ๑๑ กำหนดให้ “ในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานของรัฐต้องประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีการรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลา สถานที่ ตลอดจนรายละเอียดอื่นที่เพียงพอแก่การที่ประชาชนจะเข้าใจและสามารถแสดงความคิดเห็นได้” ข้อ ๑๒ กำหนดให้ “เมื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้ว ให้หน่วยงานของรัฐจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประกาศให้ประชาชนทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยมีรายละเอียดดังนี้

จัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ในวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. โดยมีขั้นตอนและวิธีดำเนินการดังนี้

ขั้นตอนและวิธีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๑. โดยใช้สำรวจความคิดเห็น ซึ่งจัดทำเอกสารเผยแพร่ข้อมูลโครงการและเปิดโอกาสให้ประชาชนมารับข้อมูลเพื่อแสดงความคิดเห็น

- เปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ ทางโทรศัพท์ ทางโทรสาร และระบบเครือข่ายสารสนเทศ ภายในวันที่ ๗ - ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

- ทางไปรษณีย์ ที่อยู่ สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เลขที่ ๕๔๑/๑ ถนนสมุทรสงคราม - บางแพ ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ๗๕๐๐๐

- ทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐- ๓๔๗๖-๖๔๑๖-๙

- ทางระบบเครือข่ายสารสนเทศ www.smsk-city.go.th

๒. โดยวิธีการประชุมปรึกษาหารือเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ โดยการประชาพิจารณ์ความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม ระดับตัวแทนของกลุ่มที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย

๒.๑ เวลาและสถานที่ดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็น

ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มที่เกี่ยวข้อง หรือผู้มีส่วนได้เสีย ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ โรงเรียนบ้านตะวันจาก หมู่ที่ ๙ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

๒.๒ ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมและรับฟังความคิดเห็น ต้องแสดงตนพร้อมบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ที่แสดงว่าเป็นผู้ที่อยู่ในพื้นที่ที่มีส่วนได้เสีย

๒.๓ กำหนดการรับฟังความคิดเห็น ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

(๑) ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม พร้อมรับเอกสารเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ระยะเวลาเปิดการประชุมเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

(๒) พิธีเปิด โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม ตามโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ของเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

(๓) อธิบายรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ โดยวิทยากรผู้แทนจากเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

(๔) รับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการฯ

(๕) นอกจากมาตรการการป้องกัน แก๊ซ เยียวยา อันอาจเกิดจากผลกระทบที่ได้กำหนดไว้ในรายละเอียดของโครงการแล้ว ประชาชนสามารถศึกษาดูรายละเอียดการป้องกัน การแก๊ซ เยียวยาเพิ่มเติมได้ที่ www.smsk-city.go.th (รับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม)

โครงการรับฟังความคิดเห็น โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม ดังกล่าวทุกวิธีการ ทุกช่องทางที่กำหนดไว้ข้างต้นจะทำการสรุปรวบรวมผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ซ เยียวยา ที่มีเพิ่มจากการรับฟังความคิดเห็น (ถ้ามี) โดยจะปิดประกาศให้ประชาชนทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๑๑ และสามารถติดตามผลการรับฟังความคิดเห็นได้ที่ www.smsk-city.go.th

เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วม โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม อย่างกว้างขวาง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จึงขอเชิญผู้สนใจและผู้มีส่วนได้เสียกับการดำเนินโครงการดังกล่าวข้างต้นเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น ตามช่องทาง วิธีการ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้เพื่อเกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นายอานนท์ ตันติดำรงกุล)

นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสงคราม



โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 9 บ้านตะวันจากใหม่ ตำบลลาดใหญ่

อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

ดำเนินการโดย

สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

และทีมที่ปรึกษาโครงการ

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1	
บทนำ	3
1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ	3
1.2 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการพัฒนาโครงการ	4
1.3 ผลผลิตและผลสัมฤทธิ์ของโครงการ	4
1.4 สาระสำคัญสถานภาพของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน	5
ส่วนที่ 2	
รายละเอียดโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชน	6
ส่วนที่ 3	
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ	8
3.1 มาตรการระยะเตรียมการโครงการ	8
3.2 มาตรการระยะก่อสร้างโครงการ	10
3.3 มาตรการระยะดำเนินการโครงการ	13
ส่วนที่ 4	
ช่องทางการติดต่อสอบถามและเสนอแนะเพิ่มเติม	16

1. บทนำ

1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

ปัจจุบันปัญหามลพิษจากขยะมูลฝอย เป็นปัญหาสำคัญที่ทวีความรุนแรง โดยเฉพาะในสังคมเมืองที่มีการขยายตัวของเมือง ซึ่งสูงขึ้นตามการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยี ตลอดจนจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ทำให้หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยและการส่งเสริมสนับสนุนให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างต่อเนื่องเป็นรูปธรรม และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้องตามหลักวิชาการ ในปัจจุบันขยะมูลฝอยที่ต้องทำการกำจัดของจังหวัดสมุทรสงครามมากกว่า 200 ตัน/วัน คาดว่าในอีก 10 ปี ข้างหน้าประมาณขยะมูลฝอยจะเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 300 ตันต่อวัน และปัจจุบันจังหวัดสมุทรสงคราม ยังไม่มีสถานที่กำจัดขยะที่ถูกต้องตามหลักวิชาการเพียงพอ ปริมาณขยะมูลฝอยที่นับวันจะเพิ่มปริมาณมากขึ้น หากไม่มีระบบการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกต้องและสอดคล้องกับระเบียบกฎหมายปัจจุบัน ย่อมเกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ขยะล้นเมืองก็ย่อมตามมาจนยากที่จะแก้ไขได้ ประกอบกับ Roadmap จังหวัดสะอาดด้านการจัดการขยะมูลฝอยส่งผลให้จังหวัดสมุทรสงครามต้องดำเนินการบริหารจัดการอย่างบูรณาการ เพื่อให้สามารถหาวิธีในการกำจัดขยะให้หมดไปอย่างถูกต้องตามหลักสากล อีกทั้งเทศบาลเมืองสมุทรสงครามรับหน้าที่เป็นเจ้าภาพการจัดการจัดการขยะมูลฝอยรวม โดยสถานะทางการคลังของเทศบาลเมืองสมุทรสงครามมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้ โดยเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2561 การประชุมร่วมกันระหว่าง เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม และองค์การบริหารส่วนตำบลลาดใหญ่เพื่อแก้ไขปัญหา ศูนย์รวมกำจัดขยะเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม เพื่อใช้เป็นกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย (Clusters) ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มติที่ประชุมให้เทศบาลเมืองสมุทรสงครามเป็นเจ้าภาพการจัดการจัดการขยะมูลฝอยรวม และให้เทศบาลเมืองสมุทรสงครามดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมจังหวัดสมุทรสงครามตามตัวอย่างของกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น และเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัด มีมติเห็นชอบให้เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม ดำเนินการประชาคมรับฟังความเห็นจากชุมชนในพื้นที่ตั้ง หมู่ที่ 9 บ้านตะวันจากใหม่ ตำบลลาดใหญ่ สร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้เกิดความโปร่งใสและความเข้าใจร่วมกัน ทั้งนี้เทศบาลเมืองสมุทรสงครามได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงได้จัดทำรายงานศึกษาความเหมาะสมสถานียกถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และวิธีการกำจัดขยะในรูปแบบต่างๆ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อกำจัดขยะชุมชนในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยรวมจังหวัดสมุทรสงครามให้หมดไปด้วยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเหมาะสมกับสภาพชุมชน ตาม พรบ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองฯ และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการจัดการมูลฝอย พ.ศ. 2567 เพื่อเป็นการร่วมกันแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการอย่างยั่งยืนต่อไป

สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ซึ่งปัจจุบันไม่มีหลุมฝังกลบขยะมูลฝอย จึงจัดทำการศึกษาความเหมาะสมโดยโครงการฯ ถูกออกแบบให้สามารถขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนไปกำจัดนอกพื้นที่ เพื่อแก้ปัญหาในการจัดการขยะมูลฝอยชุมชนในภาพรวมคือ ในการเก็บรวบรวม ถึงขยะมีกลิ่นเหม็น

ถังขยะไม่แยกประเภท ถังขยะไม่เพียงพอ ตำแหน่งที่ตั้งถังขยะไม่เหมาะสม รวมทั้งมีการดื้อเยี่ยขยะของคนเร่ร่อน แหล่งเชื้อโรค ยังมีขยะหล่นเรี่ยราด มีน้ำเสียจากรถเก็บขยะ เก็บขยะไม่ตรงเวลา รวมถึงขาดการจูงใจให้มีส่วนร่วม รมรงค์ ส่งเสริมอย่างต่อเนื่อง ขาดการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในประเทศเพิ่มสูงขึ้นมาก ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนประชากรที่เพิ่ม รวดเร็ว ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องศึกษาวิธีการกำจัดขยะมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและมีการบริหารจัดการมูลฝอยเป็นไปอย่างยั่งยืนและไม่ส่งผลกระทบต่อพี่น้องประชาชนสำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จึงมีนโยบายมุ่งเน้นเอาขยะไปกำจัดนอกพื้นที่อย่างถูกระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงจัดทำโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โครงการนี้จะใช้ระบบขนถ่ายขยะเคลื่อนที่ ไม่มีกองพักบนพื้น โดยรถเก็บขยะจะเทขยะลงในรถบรรทุกดัมพ์ปิดผนึกทันที ซึ่งสามารถกำจัดขยะให้หมดไปโดยไม่มีขยะตกค้างแบบอย่างยั่งยืน

1.2 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการ

- 1.2.1. เพื่อแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยรวมจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.2.2. เพื่อการบริหารจัดการและกำจัดขยะมูลฝอยของจังหวัดสมุทรสงคราม
- 1.2.3. เพื่อสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความสามารถในการขับเคลื่อนและผลักดันให้มีการบริหารจัดการขยะมูลฝอยอย่างต่อเนื่องถูกระเบียบกฎหมาย และถูกต้องตามหลักวิชาการ
- 1.2.4. บรรเทาผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการจัดการมูลฝอยของพื้นที่ในปัจจุบันรวมถึงเป็นการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีของท้องถิ่น
- 1.2.5. มีส่วนส่งเสริมการสร้างอาชีพและรายได้ของประชาชนในท้องถิ่นซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของท้องถิ่น
- 1.2.6. มีการจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนพื้นที่ ซึ่งมีส่วนส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของชุมชน
- 1.2.7. ประหยัดงบประมาณของภาครัฐในการบริหารจัดการขยะ ทำให้สามารถนำงบประมาณส่วนดังกล่าว ไปใช้พัฒนาระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ
- 1.2.8. เป็นโครงการต้นแบบการบริหารจัดการขยะมูลฝอยแบบครบวงจร และสร้างความตระหนักรู้ของชุมชนจากศูนย์เรียนรู้
- 1.2.9. สอดคล้องตามนโยบายที่มีเป้าหมายของโครงการนี้คือการต่อยอดไปสู่การเข้าร่วมโครงการ T-VER (Thailand Voluntary Emission Reduction Program) หรือ โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจของประเทศไทย โดยจะใช้ผลจากการคัดแยกและบริหารจัดการขยะเป็นตัวขอรับ “คาร์บอนเครดิต” เพื่อจำหน่ายให้กับองค์กรหรือประเทศที่ต้องการชดเชยคาร์บอนในอุตสาหกรรมที่ต้องการต่อไป

1.3 ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ

- 1.3.1. ผลผลิตของการดำเนินโครงการ

1. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรสงคราม โดยเฉพาะในกลุ่มการบริหารจัดการขยะมูลฝอยรวม มีวิธีการกำจัดขยะมูลฝอยชุมชนที่เหมาะสม และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรสงคราม มีแผนปฏิบัติการบริหารจัดการขยะมูลฝอย เพื่อรองรับการพัฒนาและขยายตัวของท้องถิ่นได้อย่างเหมาะสม
3. ลดปัญหาหมอกควันจากการเผาขยะ และขยะตกค้างในพื้นที่

1.3.2. ผลลัพธ์ของการดำเนินโครงการ

1. ช่วยลดปัญหาเรื่องการจัดการขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม
2. ขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลถูกจัดการอย่างเป็นระบบตามระเบียบกฎหมายถูกหลักวิชาการ
3. สามารถส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการสร้างงานในพื้นที่โครงการ

1.4. สำคัญสถานภาพของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินโครงการเป็นการช่วยลดปัญหาเรื่องการจัดการขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่จังหวัด ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินโครงการนำเสนอรายงานศึกษาความเหมาะสมด้านต่างๆ เพื่อนำเสนอต่อสภาเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม และคณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้เพื่อใช้เป็นมาตรฐานและ แนวทางปฏิบัติในการประกอบกิจการที่ให้เกิดความมั่นใจว่าการดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมของพื้นที่โดยรอบ

โครงการมีการส่งเสริมให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมต่อกระบวนการดำเนินการและจัดทำมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโดยที่ผ่านมามีการทำโครงการ ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการช่วงก่อนทำการรับฟัง 15 วัน และมีการจัดเวทีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียที่อยู่รอบที่ตั้งโครงการต่อการดำเนินโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 9 เมษายน 2569 เวลา 9.00 - 12.00 น. ณ ที่ตั้งโครงการฯ หมู่ที่ 9 บ้านตะวันจากใหม่ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม มีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดของ โครงการการดำเนินการ และนำเสนอ มาตรการ ป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะดังกล่าวซึ่งจะนำไปปรับปรุงแนวทางปฏิบัติและมาตรการฯของโครงการให้สอดคล้องตามข้อวิตกกังวลของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียต่อไปดังนั้นจึงได้จัดทำเอกสารฉบับนี้ขึ้นมาเพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้รู้ของโครงการ ก่อนเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ

2. รายละเอียดโครงการ

รายละเอียดโครงการ	
2.1 ชื่อโครงการ	โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม
2.2 ผู้ดำเนินโครงการ	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม
2.3 ประมาณค่าใช้จ่าย	งบประมาณลงทุนโดยประมาณ 20,000,000 บาท
2.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1) ศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ปี 2568 ถึง ปี 2569 2) ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ประมาณ 12 เดือน ปี 2570 - 2571
2.5 ที่ตั้งโครงการและแผนการดำเนินงาน	โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เป็นจุดศูนย์กลางในการขนส่งขยะมูลฝอยมีขนาดพื้นที่ของโครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ไม่น้อยกว่า 5 ไร่ ปัจจุบันกำลังดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการพร้อมทั้งวิธีการขนถ่ายเพื่อไปกำจัดขยะมูลฝอยนอกพื้นที่จังหวัดโดยจะเน้นพิจารณาระบบ และจัดทำมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งจัดประชุมรับความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียก่อนดำเนินการ
2.6 ลักษณะโครงการ	โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ขนถ่ายจากรถสุรรถไปกำจัดไม่มีขยะตกค้าง
2.7 กำลังการรับขนถ่าย	โครงการฯมีความสามารถในการรองรับมูลฝอยใหม่ในจังหวัดเท่านั้น โดยใช้วิธีขนถ่ายจากรถสุรรถทันทีไม่มีการเทกอง

รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการพื้นที่ที่ใช้ประกอบการศึกษาความเหมาะสม :

➤ ที่ดินของเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม

ตั้งอยู่ใน หมู่ที่ 9 บ้านตะวันจากใหม่ ตำบลลาดใหญ่ อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

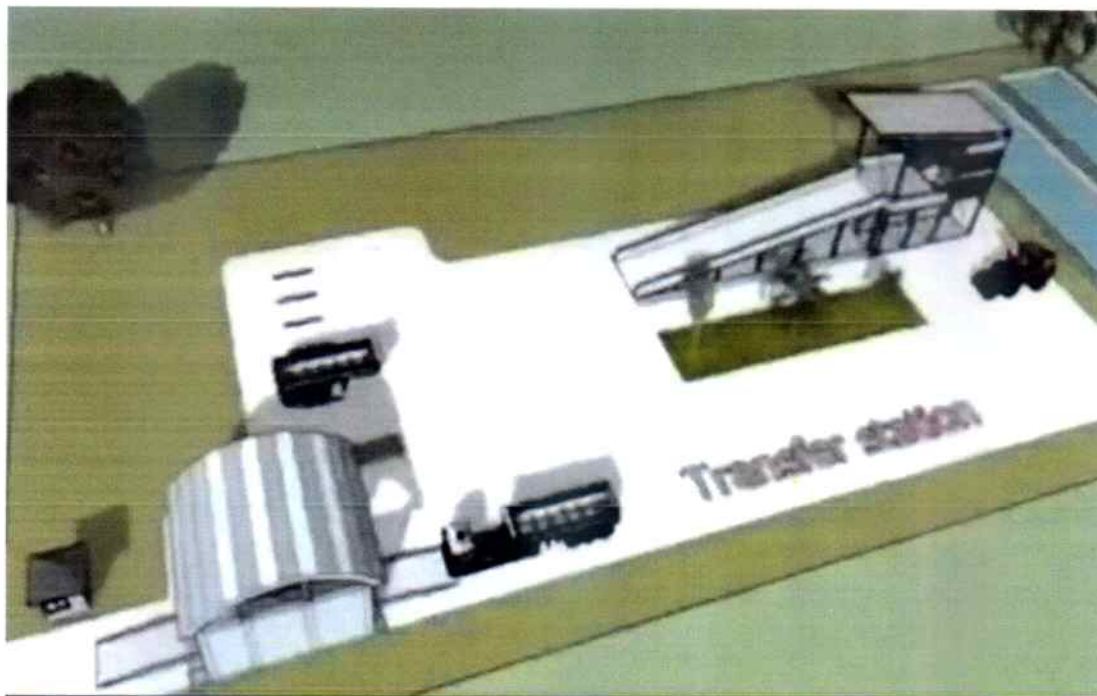


รายละเอียดโครงการ(ต่อ)	
2.8 การขนส่งขยะ	โครงการฯมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบจากการขนส่งขยะมูลฝอย ได้แก่ กำหนดเส้นทางการขนส่งขยะโดยหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านชุมชนมากที่สุด ประสานงานเพื่อจัดช่วงเวลาการขนส่งขยะเข้าพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการขนส่งขยะในชั่วโมงเร่งด่วนจัดให้มีศูนย์เรื่องร้องเรียนและทีมปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อล้างถนนเมื่อพบน้ำขยะไหลปนเปื้อนเส้นทางการขนส่ง ขยะ
2.9 การควบคุมมลพิษทางอากาศ	บริเวณที่อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านกลิ่นจากโครงการคือ บริเวณสถานีขนถ่าย รับขยะมูลฝอยและอาคารคัดแยกมูลฝอย ออกแบบให้มีระบบระบายอากาศ เพื่อจริงทำให้ความดันอากาศภายในสถานีรับขยะและอาคารให้ถ่ายเทได้สะดวกเพื่อป้องกันกลิ่นออกภายนอก
2.10 แหล่งน้ำใช้	โครงการฯมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้โครงการ จะใช้น้ำจากบ่อสำรองน้ำโครงการ เพื่อรองรับน้ำฝนไหลเข้าสระน้ำในช่วงฤดู ฝน (ประมาณเดือน ก.ย.-ธ.ค.) เพื่อนำน้ำมาเก็บในอ่างความจุ 10,000 ลบ. ม.ต่อบรร่วมกับการใช้น้ำบาดาล โดยจะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน (น้ำที่ เหลือและหมุนเวียนใช้ในโครงการฯ โดยไม่มีการปล่อยออกภายนอกโครงการ จากนี้ มีการติดตั้งระบบเพื่อดำรงคุณภาพน้ำจากบ่อสำรองน้ำก่อนนำไปใช้ ประโยชน์ในกิจกรรมต่างๆของโครงการ
2.12 การควบคุมระดับเสียง	แหล่งกำเนิดเสียงหลักของโครงการคืออุปกรณ์เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการ ขนถ่ายขยะทั้งโครงการได้ออกแบบมีหลังคาปกคลุมเพื่อป้องกันและควบคุม ระดับผลกระทบต่อพื้นที่รอบข้าง
2.13 การจัดการของเสีย	โครงการจะรวบรวมเข้าระบบ เช่น ขยะอันตราย จำพวกหลอดไฟ ถ่านไฟฉาย อากาศของเสียที่อาจปนมากับรถขยะที่อาจเกิดขึ้นไป จะกำหนดให้มีจุดพักถังสี แดงรวบรวมในพื้นที่เก็บพักของเสียของโครงการเพื่อส่งให้ อบจ.ไปกำจัด อย่างถูกหลักวิชาการและสอดคล้องตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

โครงการสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยชุมชนระบบปิดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

แสดงตามรูปที่ 1 ดังนี้



3. มาตรการป้องกัน แก๊ส และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3.1 มาตรการระยะเตรียมการโครงการ

1) มาตรการด้านการออกแบบและวางผังโครงการ

- การเลือกที่ตั้งโครงการต้องไม่ให้ขัดต่อกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน เช่น พระราชบัญญัติ ผังเมือง พ.ศ. 2518 พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

- กำหนดให้มีการจัดสรรพื้นที่สีเขียวสำหรับปลูกไม้ยืนต้นรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อยร้อยละ 5 ของพื้นที่โครงการเพื่อใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกันผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และทัศนียภาพ

- พิจารณาออกแบบและวางผังโครงการโดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมของลักษณะและขนาดพื้นที่รวมถึงความปลอดภัยและการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมหรือเหตุเดือดร้อนโดยรำคาญ ออกแบบให้กิจกรรมหรืออุปกรณ์ในการผลิตต้องอยู่ห่างจากพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Area) โดยรอบให้มากที่สุด

- ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมของโครงการกีดขวางทางน้ำไหลตามธรรมชาติหรือมีการรุกรานน้ำ สาธารณะและแม่น้ำลำคลองหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางทางไหลของกระแสเพิ่มเติม

2) มาตรการด้านการจัดการทรัพยากรน้ำ

- โครงการกำหนดให้มีบ่อพักน้ำที่มีความจุไม่น้อยกว่าน้ำดิบ 10,000 ลูกบาศก์เมตร/บ่อ ซึ่ง อาจจะใช้จำนวน 1-2 บ่อเพื่อสำรองน้ำไว้ให้เพียงพอใช้ในโครงการ และอาจจะใช้ร่วมกับน้ำบาดาลในกรณี ปริมาณน้ำใช้ไม่เพียงพอ

- กำหนดให้มีการคัดเลือกวิธีการที่มีความต้องการใช้น้ำน้อยที่สุด

- โครงการออกแบบให้มีการหมุนเวียนน้ำเสีย/ทิ้ง ที่กลับไปใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีการระบายลงแหล่งน้ำสาธารณะ

3) มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

- วางผังโครงการโดยจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ของโครงการให้ เพียงพอเพื่อหลีกเลี่ยงการจอดรถบริเวณถนนสาธารณะหน้าโครงการ

- หากช่วงก่อสร้างมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรของประชาชน หรือชุมชนจะต้องประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และต้องจัดเตรียมทางเบี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงต้องจัด มีป้ายหรือสัญลักษณ์ให้ผู้สัญจรสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

4) มาตรการด้านการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

- จัดทำแผนกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการทั้งในด้าน ประโยชน์ และมาตรการป้องกันแก้ไขและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ชุมชนทราบอย่าง ต่อเนื่องโดยกำหนดให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการเป็นกลุ่มเป้าหมายที่ต้องทำการประชาสัมพันธ์

- จัดเตรียมการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการให้ชุมชนรับทราบในรูปแบบที่ง่าย และ เหมาะสมกับชุมชน

- ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์และกิจกรรมทางสังคมร่วมกับผู้นำผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ของ ชุมชน กลุ่มประชาชนทั่วไป และเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

5) มาตรการด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

โครงการจัดทำแผนกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินโครงการฯ ตาม ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความเห็นของประชาชนพ.ศ. 2548 โดยมีกระบวนการ ดังนี้

- คณะกรรมการดำเนินการรับฟังความเห็นของประชาชน ประกอบด้วย

- 1) ตัวแทนประชาชน
- 2) ตัวแทนภาครัฐ
- 3) ผู้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์
- 4) ผู้แทนเจ้าของโครงการ

เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการจัดเวทีรับฟังความเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อย 15 วัน โดยเปิดเผย ณ สถานที่ที่ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียเข้าถึงและพบเห็นได้โดยง่าย

- จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายประชาชนใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ รวมถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นผ่านช่องทางอื่นเพิ่มเติมภายในระยะเวลา 15 วันนับจากวันที่จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียแล้วเสร็จ

- จัดให้มีการติดประกาศสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่รับฟังความคิดเห็นฯ แล้วเสร็จทั้งนี้จัดให้มีระยะเวลาในการติดประกาศอย่างน้อย 15 วัน ในหมู่ที่จะตั้งโครงการฯ โดยให้ติด ประกาศที่หน่วยงานราชการท้องถิ่น ที่ทำการชุมชน ศาลาประชาคมและแหล่งชุมชน

3.2 มาตรการระยะก่อสร้างโครงการ

1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้มีกำลังมั่นคงแข็งแรง โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 2 เมตร

- ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อย 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) และเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมกรณีที่มีอากาศแห้งหรือมีปริมาณฝุ่นละอองสูง

- จัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่มีผนัง/ผ้าใบปิดทับด้านข้างอย่างน้อย

- การขนส่งวัสดุก่อสร้างชนิดที่อาจฟุ้งกระจายหรือตกลงพื้นที่จราจรต้องมีการปิดคลุมทุกครั้งที่มีการขนย้าย

- ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถที่มีเศษหินดินโคลน หรือทรายก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ

- กรณีที่มีเศษวัสดุร่วงหล่นจากรถบรรทุกนอกรั้วโครงการ ให้ทำความสะอาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และ/หรือเร่งดำเนินการเคลื่อนย้ายของที่ตกหล่นให้เรียบร้อยโดยเร็ว หรือประสานงานกับหน่วยงานเจ้าหน้าที่ พื้นที่เพื่อดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- กรณีมีข้อขัดแย้งในการพิจารณาว่าปัญหาฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นเนื่องจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจวัดด้วยเครื่องตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน โดยใช้เครื่องมือและวิธีการ ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด ทั้งนี้ ให้ตรวจวัดบริเวณชุมชนที่อยู่เหนือลมและใต้ลมที่อยู่ใกล้ โครงการมากที่สุด โดยตรวจวัดต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 290 นาที (4 ชั่วโมง 50 นาที) และไม่เกินกว่า 310 นาที (5 ชั่วโมง 10 นาที) ในช่วงเวลาที่มีการก่อสร้างโดยผลต่างของค่าเฉลี่ยของปริมาณฝุ่นละอองตลอด ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด บริเวณชุมชนใต้ลมและเหนือลมต้องไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

2) มาตรการด้านเสียง

- กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนให้มีการดำเนินงานเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน ยกเว้นกิจกรรมจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องให้แล้วเสร็จจะต้องแจ้งให้ผู้นำพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการในกิจกรรมนั้นๆ 7 วันอย่างน้อย

- การทำฐานรากของอาคารโดยใช้เสาเข็มด้วยการเจาะ กัด หรือตอก และการขุดดิน จะสามารถดำเนินการได้เฉพาะในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ถ้าจะดำเนินการในเวลา ระหว่างพระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้นต้องได้รับอนุญาตจากนายช่างตามพระราชบัญญัติควบคุมอา พ.ศ. 2522 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- จัดให้มีกำแพงกันเสียงหรือรั้วรอบโครงการเพื่อกันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่อ่อนไหว โดย ที่ต้องมีการติดตั้งให้อยู่ใกล้กับแหล่งกำเนิดเสียงหรือพื้นที่อ่อนไหวมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำและตรวจบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ

- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียง ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) (หรือครอบหูลดเสียง Ear Muffs) ให้แก่คนงานที่ทำงานบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบปะชุมชนโดยรอบอย่างสม่ำเสมอตลอดช่วงก่อสร้าง เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการพร้อมทั้งหาแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียงที่เกิดขึ้นและให้บันทึกรายละเอียดพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต เรียกตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3) มาตรการด้านการจัดการทรัพยากรน้ำ

- ติดตั้งถังบดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียจากสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงาน หรือห้องน้ำ ห้องส้วม ได้อย่างเพียงพอ

- จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวในแนวเดียวกันกับที่จะก่อสร้างรางระบายน้ำเพื่อควบคุมน้ำถาวร การระบายน้ำจากการก่อสร้างไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบทั้งนี้ให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นประจำ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานโดยเร็ว

- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลเพียงพอกับคนงานก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีจำนวนสูงสุดในอัตราส่วนคนงานก่อสร้าง 20 คน ต่อห้องน้ำ 1 ห้อง ถ้ามีคนงาน 100 คนขึ้นไป ให้เพิ่ม 1 ห้อง ต่อ คนงาน 25 คน โดยห้ามระบายของเสียใดๆ ที่ยังมีได้มีการบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพลงแหล่งน้ำสาธารณะ

- จัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับซ่อมบำรุงเครื่องยนต์/อุปกรณ์ป้องกันน้ำเพื่อไม่ให้ปนเปื้อนกับน้ำฝนที่หลากมาตามผิวดิน

- กำหนดให้พื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราวและที่พักคนงานห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร

- กรณีมีข้อโต้แย้งในการพิจารณาว่าปัญหาน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในแหล่งน้ำหลักวิชาการและสอดคล้องตามทีนั้นๆ กฎหมายกำหนด

4) มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

- ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบถึงแผนงานการก่อสร้างขอความร่วมมือในการจัดสรรเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและกรณีที่มีการขนส่งเครื่องจักรขนาดใหญ่จะต้องประสานงานกับหน่วยงานดังกล่าวดำเนินก่อนเคลื่อนย้าย

- จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่างๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วในพื้นที่ทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

- อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

- การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมและตรวจสอบความเรียบร้อยของยานพาหนะในการขนส่งอย่างสม่ำเสมอ

- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมง (ช่วงเช้าและช่วงเย็น) เร่งด่วน

5) มาตรการด้านการจัดการขยะ

- จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์รองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างไว้ตามบริเวณปฏิบัติงาน บริเวณพื้นที่ และบริเวณที่พักคณงานให้เพียงพอและประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อดำเนินการเก็บขนไปกำจัดอย่าง ถูกต้องเหมาะสม

- ห้ามทิ้งขยะลงในรางระบายน้ำ น้ำท่อรวบรวมน้ำเสีย หรือท่อระบายน้ำ

- กำหนดให้เก็บแยกของเสียอันตรายโดยให้มีป้ายเตือนว่าเป็นสถานที่เก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนและนำไปกำจัดตามหลักวิชาการต่อไป

- ควบคุมให้ผู้รับเหมากำหนดวิธีปฏิบัติงานเรื่องการแยกทิ้งขยะหรือของเสียอันตราย ให้คณงานที่เกี่ยวข้องทราบ

6) มาตรการด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัยและสุขภาพ

- จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้างตามข้อกำหนดของกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานรวมถึงจัดเตรียม อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลเช่นหมวกนิรภัย แวนตานิรภัย ที่ครอบหูภัยงู่มือนิรภัย รองเท้านิรภัย เชือกนิรภัย รวมทั้งเครื่องมือและยาสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้เพียงพอและเหมาะสม

7) มาตรการด้านการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินการโครงการ

- ติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าสถานที่ก่อสร้างซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (เช่น ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อโครงการ ข้อมูลลักษณะโครงการ โดยระบุรายละเอียดกำลังการผลิต และประเภทเชื้อเพลิง เป็นต้น) โดยที่ป้ายควรมีขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x 1.0 เมตร

- ประสานงานกับหน่วยงานปกครองท้องถิ่นท้องที่ และผู้นำชุมชนเพื่อแจ้งแผนงานการดำเนินงาน ก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง

- จัดให้มีศูนย์ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการกรณีที่เกิดข้อร้องเรียนจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว พร้อมทั้งให้มีการบันทึก ต่างๆได้แก่

ประเด็นข้อแนะนำ/ข้อร้องเรียนพร้อมทั้งรายละเอียด วันเวลา ชื่อผู้แนะนำ/ร้องเรียน การดำเนินการตามข้อแนะนำ/ข้อร้องเรียนทั้งนี้ต้องเตรียมข้อมูลให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาตเรียกตรวจได้ตลอดเวลา

3.3 มาตรการระยะดำเนินการ

1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยมีหน้าที่สอดคล้องตามกฎหมาย

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการหาสาเหตุและวางแผนแก้ไขปรับปรุงระบบบำบัดมลพิษทางอากาศในกรณีที่ระบบมีประสิทธิภาพการทำงานลดลงจนกว่าระบบบำบัดมลพิษทางอากาศกลับมาอยู่ในสภาพปกติ

(2) มาตรการควบคุมมลสารบริเวณพื้นที่รับขยะและอาคารคัดแยกขยะ

- ออกแบบให้มีระบบระบายอากาศเพื่อทำให้ความดันอากาศภายในและอาคารถ่ายเทสะดวก

2) มาตรการด้านเสียง

- เครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีเสียงดังจะต้องมีวิธีการลดระดับเสียงที่กำหนด เช่น แหล่งการหล่อสี การลดการสั่นสะเทือน และการปิดครอบ เป็นต้น

- ควบคุมระดับความดังของเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกระบวนการผลิตไฟฟ้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

- จัดทำแผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเสียงดังอากาศเช่น เครื่องอัด เครื่องผลิตไฟฟ้ารวมทั้งจัดทำแผนตรวจสอบแรงสั่นสะเทือน/ตั้งศูนย์เพลลาเครื่องจักรและตรวจสอบแท่นยึดเครื่องจักรเป็นประจำ

- จัดให้มีแนวป้องกันที่มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่ของโครงการหรือด้านที่ไกลอ่อนไหว

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนใกล้เคียงและสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการเป็นระยะๆ

- จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังภายในพื้นที่โครงการและกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงระหว่างที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว

3) มาตรการด้านการจัดการทรัพยากรน้ำ

- กำหนดให้โครงการจัดให้มีบ่อสำรองน้ำดิบภายในพื้นที่โครงการโดยมีความจุไม่น้อยกว่า 10,000 ลูกบาศก์เมตร

- โครงการจะไม่มีมีการการสูบน้ำจากแหล่งน้ำสาธารณะมาใช้ภายในโครงการ โดยน้ำใช้ในโครงการจะเก็บรวบรวมจากฝนตามฤดูกาล และจะใช้ร่วมกับน้ำบาดาลในกรณีน้ำฝนที่จัดเก็บไม่เพียงพอ

- จัดให้มีรายละเอียดน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมน้ำฝนจากภายในและภายนอกโครงการไปยังบ่อพักน้ำดิบ

- ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน หากชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

- น้ำเสียที่เกิดจากการดำเนินโครงการจะต้องรวบรวมลงระบบหมักขยะอินทรีย์เพื่อผลิตก๊าซชีวภาพทั้งนี้จะต้องไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกนอกพื้นที่โครงการ

4) มาตรการด้านคมนาคมขนส่ง

- กำหนดเส้นทางการขนส่งขยะโดยหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านชุมชนให้มากที่สุด

- ประสานงานเพื่อจัดช่วงเวลาในการขนส่งขยะเข้าพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสมและหลีกเลี่ยง การขนส่งขยะในชั่วโมงเร่งด่วน

- จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและทีมปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อล้างถนนเมื่อพ่นน้ำปนเปื้อนเส้นทางขนส่ง

- กำหนดให้มีการล้างรถขนส่งออกจากพื้นที่โครงการ

- จำกัดความเร็วของรถขนส่งเชื้อเพลิงในช่วงที่ผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และควบคุมความเร็วในพื้นที่ทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

- อบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

- จัดให้มีพื้นที่จอดรถขนส่งขยะภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อไม่ให้มีการจอดริมถนนสาธารณะ

- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุสาเหตุพร้อมแนวทางในการจัดการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การขนส่งเชื้อเพลิงทั้งนี้ข้อมูลดังกล่าวต้องจัดเตรียมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5) มาตรการด้านการจัดการขยะ

- จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอก่อนรวบรวมน้ำไปกำจัดต่อไป

- การจัดการกากของเสียต้องดำเนินตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องมีการแยกของเสียแต่ละ ประเภทที่เกิดจากการผลิตก่อนที่จะนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

- กรณีมีของเสียอันตรายที่เกิดจากการดำเนินโครงการให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทั้งนี้ต้อง พ.ศ.2548 ดำเนินการแยกของเสียอันตรายออกจากของเสียประเภทอื่นและจัดให้มีป้ายเตือนว่าเป็นพื้นที่ที่รวบรวมของเสียอันตรายที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน และรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมมารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

- กำหนดวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการแยกทิ้งของเสียอันตรายและอบรมให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการจัดการของเสียอันตราย

6) มาตรการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสุขภาพ

(1) ความปลอดภัยในการทำงาน

- จัดการความปลอดภัยในการทำงานอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพควบคุมดูแลรวมถึง
และสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานในการปฏิบัติงาน

(2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า

- ควบคุมดูแลระบบไฟฟ้าภายในโครงการให้เป็นไปตามหลักวิชาการหรือมาตรฐานที่
เกี่ยวข้อง

- จัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าในโครงการและรับรองความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า ใน
โรงงานเป็นประจำทุกปีตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

- จัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักรอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตลอด
ระยะเวลาการใช้งานตามข้อกำหนดของผู้ผลิตและให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิชาการ ตามหลักวิศวกรรม
และความปลอดภัย

(3) ความปลอดภัยด้านอัคคีภัย

- จัดทำมาตรการฉุกเฉิน จัดการฝึกอบรม แนะนำวิธีการป้องกันเกี่ยวกับการปฏิบัติงานใน
ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย อุบัติเหตุและอุบัติเหตุ โดยฝึกซ้อมอย่างน้อยปี1ครั้งทั้งนี้ต้องแสดงละ หลักฐาน
เอกสารการดำเนินการไว้ที่โรงงานและสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

- ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

7) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดให้มีศูนย์ประสานงานการรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่อาจ
ได้รับจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้กรณีเกิดการร้องเรียนจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

- ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่างๆ ของผู้มีส่วนได้เสียอย่างน้อยปี
ละ1ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ โดยให้กำหนดจำนวนตัวอย่างเพื่อสุ่มสำรวจความคิดเห็นให้เป็นไปตาม
หลักการ ทางด้านสังคมศาสตร์โดยครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายรอบที่ตั้งโครงการ และต้องจัดทำรายงานการ
ดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน และการป้องกันหรือ
แก้ไขปัญหาที่ดำเนินการไปแล้วให้ประชาชนได้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ

- พิจารณารับคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรกตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน
เพื่อ ลดปัญหาการอพยพของแรงงานต่างถิ่นและเป็นการส่งเสริมชุมชนให้ได้รับประโยชน์จากโครงการมากขึ้น

- กำหนดทีมงาน/ผู้รับผิดชอบงานด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างชัดเจน เพื่อดำเนินงานด้านต่างๆ
ตามที่กำหนดไว้

- กำหนดให้มีแผนงานการจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ชุมชน
อย่างชัดเจน

- ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์และส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมตามความเหมาะสมร่วมกับ
ผู้นำ ชุมชน กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียชนทั่วไปประชาชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ

4. ช่องทางการติดต่อสอบถามและเสนอแนะเพิ่มเติม

หากมีข้อสงสัยเพิ่มเติม ข้อเสนอแนะ สามารถติดต่อได้ตามช่องทางดังนี้

สำนักงานเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม
เลขที่ 541/1 ถนนสมุทรสงคราม-บางแพ
ตำบลแม่กลอง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม
จังหวัดสมุทรสงคราม รหัสไปรษณีย์ 75000
E-mail: saraban@smsk-city.go.th
โทรศัพท์ : 0 34 766416-9
โทรสาร : 0 34 766427